

DEIMOS BT A ULTRA



Description

La gamme Ultra s'inscrit chez Bft, comme la finition la plus haut de gamme. Elle est facilement identifiable par la poignée de déverrouillage rouge.

Le nouveau Deimos BT A ULTRA est un moteur résidentiel, pour les portails coulissant jusqu'à 400 ou 600Kg.

Il reprend le nouveau design des produits Bft initié il y a 2ans.

Motorisation 24 V et fins de course magnétique.

Centrale de commande avec écran de programmation et système intelligent "D-Track" pour la gestion et de contrôle du couple, de la vitesse et de la position, récepteur radio bicanal incorporé.

Système d'alimentation de secours par batterie, en option.



((ER-Ready))

D-TRACK U-link

Centrales de commande avec écran de programmation, nouvelle logique de fonctionnement simplifiée par scénarios et repérage borniers par couleurs. Compatible commande à distance par Smartphone, ouverture Bluetooth et carte d'extension.

Système de fins de course magnétique pour plus de précision d'arrêt et une manoeuvre plus fluide.

Véritable poignée de déverrouillage à clé personnalisée





Description

Gamme complète de vérins électromécaniques à usage résidentiel parfaitement adaptés aux vantaux de portails battants jusqu'à 5 m de largeur et d'un poids maximum de 250 kg.

Le système exclusif de gestion et de contrôle D-track*, permet d'obtenir un mouvement extrêmement précis et une sécurité anti-écrasement totale.

* (sur toutes les versions BT grâce à la centrale de commande THALIA)



D-TRACK U-link

Centrales de commande avec écran de programmation, nouvelle programmation simplifiée par scénarios et nouveau repérage borniers.

Système de fins de course monofilaire intégré à la tige pour simplifier et accélérer l'installation.

Structure en aluminium avec traitement d'anodisation à haute résistance.



BOTTICELLI B CRC



Description

Opérateurs électromécaniques pour usage intensif, conçu pour la motorisation de portes de garage sectionnelles et débordantes ou basculantes.

S'adaptent parfaitement à tous types de bâtiments, à usage résidentiels et/ou industriels, grâce à un grand choix de rails, de différentes longueurs, à chaînes ou à courroie.

La centrale de commande gère le fin de course par encodeur intégré au moteur. La butée mécanique intégrée au rail

Le système exclusif de gestion et de contrôle D-track permet d'obtenir un mouvement extrêmement précis et une sécurité anti-écrasement totale.



((ER-Ready))

D-TRACK

Centrales de commande incorporée avec écran de programmation, auto-apprentissage automatique des forces d'ouverture et de fermeture

Codeur et système exclusif de gestion de la force «D-Track» pour réaliser des installations sûrs en toutes conditions.

Rail en acier zingué à haute résistance avec rainures spéciales pour faciliter l'acheminement des câbles.



ARES



Description

Opérateurs 24V pour la motorisation de portails coulissants à usage très intensif, extrêmement simples à installer et sûrs à utiliser, grâce à leur conformité aux spécifications de la norme européenne NF EN 13-241-1 (qui remplace la norme française NF P 25362). La combinaison système de contrôle intelligent du couple "D-Track" et codeur virtuel garantit un maximum de précision non seulement dans le contrôle du mouvement du vantail, mais aussi dans la détection des obstacles.



((ER-Ready)) **D-TRACK**

La structure monobloc du réducteur garantit une résistance à toute épreuve et des performances optimales en toutes conditions d'installation



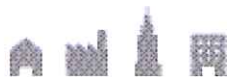
Fins de course de proximité pour des installations en zone froide



Centrale de commande avec écran de programmation et système "D-Track" de gestion et de contrôle du couple, de la vitesse et de la position, pour la version à 24V. Récepteur radio bicanal incorporé



LUX BT



Description

Gamme complète de vérins hydrauliques BT pour usage très intensif. S'intègrent parfaitement à n'importe quelle installation à usage résidentiel, industriel ou collectif. Compacts et robustes, ils sont destinés à automatiser des vantaux de portails battants jusqu'à 5 m de largeur et d'un poids maximum de 800 kg.

Disponibles en versions réversibles et/ou irréversibles, ils garantissent une sécurité anti-écrasement totale, grâce au codeur absolu et au système intelligent et exclusif "D-Track" de contrôle du couple.

24V

((ER-Ready))



D-TRACK

Grâce à l'exclusif système de blocages sélectionnables, tous les opérateurs 2B peuvent être transformés en réversibles, avec blocage en ouverture, blocage en fermeture ou double blocage. Le tout par simple rotation d'une clé.

Le codeur absolu, incorporé dans toutes les versions 24V, garantit une très grande précision d'arrêt en fin de course de fermeture et d'ouverture et permet la gestion du couple par le système "D-Track".

Centrales de commande avec écran et nouvelle programmation simplifiée par scénarios.

